

## **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ – Β –10001

2<sup>η</sup> ΕΚΔΟΣΗ

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΑΡΟΧΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ – ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΤΟΧΩΝ  
ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ

16 Νοεμβρίου 2015

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ-ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ  
ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡ/ΦΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ	ΣΕΛΙΔΑ
1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	3
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	3
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	3
3.1	Common Procurement Vocabulary (CPV)	3
3.2	Είδη Στόχων	3
3.3	Είδη Βολών	3
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4
4.1	Γενικά	4
4.2	Χρήση Συρόμενων Στόχων	6
4.3	Χρήση Στόχων Ειδικών Αποστολών	7
4.4	Χαρακτηριστικά Τηλεκατευθυνόμενων Εναέριων Στόχων Υψηλών Επιδόσεων	7
4.5	Χαρακτηριστικά Τηλεκατευθυνόμενων Εναέριων Στόχων Μεσαίων Επιδόσεων	8
4.6	Χαρακτηριστικά Τηλεκατευθυνόμενων Εναέριων Στόχων Βασικών Επιδόσεων	10
4.7	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Τηλεκατευθυνόμενων Θαλάσσιων Στόχων	11
4.8	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Συρόμενων Στόχων	12
4.9	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Στόχου Ειδικών Αποστολών	14
4.10	Απαιτήσεις Ασφαλείας Στόχων	17
5.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	18
5.1	Συνοδευτικά Έγγραφα/ Πιστοποιητικά	18
5.2	Βεβαιώσεις Απαιτήσεων Ασφαλείας Στόχων	18
6.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19
6.1	Γενικά	19
6.2	Παροχή Υπηρεσιών - Διάθεση Στόχων	19
7.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	21
8.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	21
8.1	Κριτήριο Ανάθεσης	21
8.2	Απαράβατες - Ανελαστικές Απαιτήσεις/ Όροι	21
9.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	21
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	22
Προσθήκη	Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς Υποψήφιου Αναδόχου	I-1

1. **ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:** Η παρούσα προδιαγραφή καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις των ΓΕ (ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ) για την Ανάδειξη Παρόχου Υπηρεσιών – Διάθεσης Στόχων Τηλεκατευθυνόμενων, Συρόμενων και ειδικών Αποστολών, για σκοπούς πραγματοποίησης βολών των Οπλικών Συστημάτων (Ο/Σ) των Ενόπλων Δυνάμεων.

## 2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Οι παρεχόμενες υπηρεσίες, στο Πεδίο Βολής Κρήτης (ΠΒΚ), όσον αφορά στις απαιτήσεις ασφαλείας και προστασίας του προσωπικού, προσδιορίζονται από τα ακόλουθα σχετικά έγγραφα:

2.1.1 Κανονισμός λειτουργίας του ΠΒΚ (Ν.2923/01- ΦΕΚ Α-136/27-06-01).

2.1.2 Αποφάσεις των χρηστών του ΠΒΚ [User NAMFI Committee (UNAC), βασικές αποφάσεις στις UNAC 2/2002, 2/2012, 1/2013].

2.1.3 Ισχύουσες Επιχειρησιακές Διαδικασίες [Standing Operating Procedures (SOPs)], που έχουν εκδοθεί για την εκτέλεση των βολών Ο/Σ.

2.2 Η κατασκευή του στόχου πρέπει να διέπεται από το συνολικό σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά το πρότυπο ISO 9001/2008 ή νεότερο.

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονεύμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

## 3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 **Common Procurement Vocabulary (CPV):** 75221000-1 Υπηρεσίες στρατιωτικής άμυνας.

3.2 **Είδη Στόχων:** Για την κάλυψη των απαιτήσεων διαφορετικών τύπων οπλικών συστημάτων, σύμφωνα με τους εκάστοτε στρατιωτικούς σκοπούς (απαιτήσεις προσομοίωσης - εξομοίωσης στρατιωτικών σεναρίων για βολές εκπαίδευσης, πιστοποίησης, αξιολόγησης, κ.λπ.), με γνώμονα την πλέον οικονομική και αποτελεσματική παροχή υπηρεσιών - διάθεση στόχων, κρίνεται σκόπιμο να χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω είδη στόχων:

3.2.1 Τηλεκατευθυνόμενοι εναέριοι στόχοι υψηλών επιδόσεων.

3.2.2 Τηλεκατευθυνόμενοι εναέριοι στόχοι μεσαίων επιδόσεων.

3.2.3 Τηλεκατευθυνόμενοι εναέριοι στόχοι βασικών επιδόσεων.

3.2.4 Τηλεκατευθυνόμενοι θαλάσσιοι στόχοι.

3.2.5 Συρόμενοι Στόχοι.

3.2.6 Στόχοι Ηλεκτρονικού Πολέμου (ΗΠ).

3.2.7 Τα προαναφερθέντα είδη στόχων δύναται να χρησιμοποιηθούν από ένα ή περισσότερα οπλικά συστήματα των ΓΕ, για την κάλυψη ευρέως φάσματος υπηρεσιών – απαιτήσεων.

3.3 **Είδη Βολών:** Τα είδη των βολών, κατά τα οποία απαιτείται η παροχή υπηρεσιών – διάθεση στόχων είναι:

### 3.3.1 Κατά Τηλεκатуθενόμενων (Τ/Κ) στόχων.

3.3.1.1 Βολές Κατευθυνόμενων Βλημάτων (Κ/Β) Εδάφους - Αέρος Οπλικών Συστημάτων Μακρού, Μέσου, Βραχέως και Λίαν Βραχέως Βεληνεκούς (όπως PATRIOT, S-300, HAWK PHASE III, TOR-M1, OSA-AK, CROTALE NG, SKYGUARD/SPARROW, ASRAD, STINGER, κ.λπ.).

3.3.1.2 Βολές Πυροβόλων/ Κ/Β Εδάφους - Επιφανείας (όπως Κινητή Συστοιχία EXOCET, Πυροβόλα Πυροβολικού και KORNET σε Α/Β αποστολή, κ.λπ.).

3.3.1.3 Βολές Πυροβόλων / Ρουκετών / Κ/Β Εδάφους - Εδάφους (όπως MLRS, RM-70, Πυροβόλα Πυροβολικού, κ.λπ.).

3.3.1.4 Βολές Πυροβόλων / Κ/Β Επιφανείας - Αέρος Οπλικών Συστημάτων Μακρού, Μέσου, Βραχέως και Λίαν Βραχέως Βεληνεκούς (όπως ESSM, NSSM, RAM, ναυτικά πυροβόλα, κλπ).

3.3.1.5 Βολές Πυροβόλων / Κ/Β Επιφανείας - Επιφανείας (όπως EXOCET, HARPOON, PENGUIN, ESSM, NSSM, RAM, κλπ, Πυρά Πυροβόλων από Πολεμικά Πλοία με ΣΔΒ ).

3.3.1.6 Βολές Αέρος - Επιφανείας Αεροσκαφών & Ελικοπτέρων με κατευθυνόμενα βλήματα ή βόμβες (όπως EXOCET, MAVERICK, PENGUIN, HELLFIRE, HYDRA 70 FFAR, Bombs General Purpose, Laser Guided Bombs, κ.λπ.).

3.3.1.7 Βολές Αέρος – Εδάφους Αεροσκαφών & Ελικοπτέρων με κατευθυνόμενα βλήματα ή βόμβες (όπως MAVERICK, HELLFIRE, HYDRA 70 FFAR, Bombs General Purpose, Laser Guided Bombs, κ.λπ.).

3.3.1.8 Βολές Αέρος – Αέρος Αεροσκαφών με πυραύλους (όπως AIM-9, AIM-120, AIM-2000, MICA, MAGIC-2, κ.λπ.).

### 3.3.2 Κατά Συρόμενων Στόχων.

3.3.2.1 Βολές Πυροβόλων - Πολυβόλων Εδάφους - Αέρος (όπως, SKYGUARD, RH, τετράδυμα, πολυβόλα 0,50, κλπ).

3.2.1.2.2 Βολές Πυροβόλων - Πολυβόλων Επιφανείας - Αέρος (όπως RH, BOFORS, πυροβόλα από πολεμικά πλοία, τετράδυμα, πολλα 0,50, κ.λπ.).

3.3.3 Ειδικών Αποστολών: Η παροχή υπηρεσίας – διάθεσης στόχου ειδικών αποστολών εξοπλισμένου με όλες τις απαιτούμενες παθητικές και ενεργητικές συσκευές, αφορά στην κάλυψη των απαιτήσεων επιχειρησιακής εκπαίδευσης του ΠΝ στον Ηλεκτρονικό Πόλεμο (ΗΠ).

## 4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### 4.1 Γενικά

4.1.1 Να υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης (configuration) των εκάστοτε απαιτούμενων στόχων (εναέριων ή θαλάσσιων), με τη χρήση κατάλληλων φορτίων (payload), ώστε να ανταποκρίνονται σε σχετικές απαιτήσεις απεικόνισης της απειλής. Οι σχετικές αυτές απαιτήσεις θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των εμπλεκόμενων οπλικών συστημάτων, από τους εκάστοτε χρήστες, με την παροχή των απαραίτητων στοιχείων.

4.1.2 Να υπάρχει δυνατότητα κατάρτισης και στη συνέχεια πρότασης απλών ή σύνθετων σεναρίων αναλόγως της διαμόρφωσης (Configuration) και των επιδιωκόμενων σκοπών της εκάστοτε απαίτησης στόχων (επιχειρησιακή εκπαίδευση, αξιολόγηση, δοκιμή συγκεκριμένων χαρακτηριστικών του οπλικού

συστήματος κ.λπ.). Τα σενάρια αυτά θα πρέπει να παρουσιάζονται σε εξομοιωτή (Simulation) με τη δυνατότητα διαμόρφωσης μέχρι την τελική αποδοχή και έγκρισή τους αρμοδίως (εκάστοτε χρήστη, όργανα πεδίου βολής).

4.1.3 Να υπάρχει σύστημα ελέγχου πτήσης/ πλεύσης στόχων, το οποίο να έχει δυνατότητα να κατευθύνει ταυτόχρονα τρεις (3) κατ' ελάχιστο στόχους (εναέριους ή θαλάσσιους). Ο κάθε στόχος να μπορεί να ακολουθεί ανεξάρτητη από πλευράς παραμέτρων επιδόσεων (ελιγμών, ταχύτητας, κ.λπ.), καθώς και προσχεδιασμένη και σύνθετη πτήση ή πορεία πλεύσης με δυνατότητα τροποποίησης όλων αυτών είτε μεμονωμένα είτε συνολικά, κατά την φάση της εκτέλεσης, αν απαιτηθεί. (Εκτός της περίπτωσης οπτικής τηλεκατεύθυνσης στόχου και μέχρι την απόσταση 5 Km).

4.1.4 Να υπάρχει η δυνατότητα ανάπτυξης και χρήσης των συστημάτων στόχων (εναέριων- θαλάσσιων) από ελικοδρόμιο ή άλλο κατάλληλο χώρο πολεμικού πλοίου, με δυνατότητα απεικόνισης της εξέλιξης του σεναρίου σε πραγματικό χρόνο επί ειδικού και αυτόνομου τερματικού συστήματος, στο κέντρο πληροφοριών ή σε άλλο χώρο του πολεμικού πλοίου που θα υποδειχθεί.

4.1.5 Σε περίπτωση που απαιτηθεί διάθεση άλλου στόχου (π.χ. σε περίπτωση μη επιτυχούς παρουσιάσεως του πρώτου), ο χρόνος μεταξύ απαιτήσεως και εκτοξεύσεως του στόχου να μην υπερβαίνει τα τριάντα (30) πρώτα λεπτά της ώρας.

4.1.6 Οι στόχοι να επιδέχονται απ' ευθείας καταστροφή από τη βολή και να διαγράφεται το ίχνος τους από τις οθόνες του ΠΒΚ, ή ετέρου ΠΒ και των εμπλεκόμενων Πολεμικών Πλοίων, σε οποιαδήποτε απόσταση από το οπλικό σύστημα, χωρίς κανένα απολύτως οικονομικό ή τεχνικό περιορισμό. Επίσης, μετά την επιτυχή διάρρηξη του βλήματος – πυραύλου και την εξ αυτού καταστροφή του στόχου, να μην υφίσταται κάποια ένδειξη του, στις οθόνες των εμπλεκόμενων συστημάτων, η οποία υποβαθμίζει έτσι την αξία του ρεαλισμού της εμπλοκής, της σχεδίασης και της εκτέλεσης των σεναρίων.

4.1.7 Να υπάρχει δυνατότητα εκτέλεσης της αποστολής με εναέριους στόχους, υπό όλες τις καιρικές συνθήκες [πλην περιπτώσεων καταιγίδας, παγοποίησης, χαλαζόπτωσης και οπισθίου ανέμου (tail wind)], ανεξαρτήτως των ενδεχομένων επιπτώσεων στις επιδόσεις και με άνεμο περιοχής ίσο ή μικρότερο από έξι (6) ΜΠΟΦΟΡ και κατάσταση θάλασσας μικρότερη ή ίση με πέντε (5). Θερμοκρασία περιβάλλοντος στο σημείο εκτόξευσης μεταξύ -5 και +50° C. Δυνατότητα εκτέλεσης της αποστολής για θαλασσίους στόχους, με άνεμο περιοχής ίσο ή μικρότερο από πέντε (5) ΜΠΟΦΟΡ και κατάσταση της θάλασσας ίση ή μικρότερη με τέσσερα (4).

4.1.8 Η περισυλλογή των στόχων να είναι δυνατή σύμφωνα με τις ανωτέρω συνθήκες (παράγραφος 4.1.7), ενώ για περιπτώσεις χαμηλής πτήσεως 15m (45ft) η κατάσταση της θάλασσας να είναι ίση ή μικρότερη από τέσσερα (4).

4.1.9 Να υπάρχει δυνατότητα καταγραφής σε πραγματικό χρόνο των δεδομένων –στοιχείων (data) που αφορούν στην πτητική ή συμπεριφορά πλεύσεως των στόχων, καθώς και των δεδομένων συμπεριφοράς των πιθανώς φερόμενων φορτίων (payloads) (π.χ. υπολογισμού αποστάσεως αστοχίας – Miss Distance Indicator MDI, εντολών ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης IFF, κ.λπ.). Το σύνολο των δεδομένων αυτών, καταγεγραμμένων ανά χρονική στιγμή (time stamp), καθώς και οι σχετικές διαπιστώσεις του παρόχου που προκύπτουν από την ανάλυσή

τους, πλήρως αιτιολογημένες, να αποτελούν παραδοτέο αντικείμενο στην υπηρεσία.

4.1.10 Η κάλυψη των απαιτήσεων στόχων, πραγματοποιείται με στόχους διαφορετικού τύπου και διαμόρφωσης, ανάλογα με τις δυνατότητες του οπλικού συστήματος ή τις τεχνικές – επιχειρησιακές απαιτήσεις των αποστολών, οι οποίες θα καθορίζονται από τα Γενικά Επιτελεία.

4.1.11 Τα αναφερόμενα κατωτέρω, χαρακτηριστικά επιδόσεων (επιχειρησιακά και τεχνικά) των στόχων, καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις των Γενικών Επιτελείων ΓΕ (ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ), για την παροχή υπηρεσιών – διάθεσης Στόχων Τηλεκατευθυνόμενων, Συρόμενων και Ειδικών Αποστολών.

4.1.12 Σε κάθε περίπτωση τα προσφερόμενα συστήματα στόχων πρέπει να καλύπτουν, τις αναφερόμενες απαιτήσεις ασφαλείας (πήσεως –πλεύσης) και όλα τα αναφερόμενα χαρακτηριστικά επιδόσεων αυτών.

## 4.2 Χρήση Συρόμενων Στόχων

4.2.1 Η παροχή υπηρεσιών για εκτέλεση εκπαιδευτικών Α/Α βολών Πυροβόλων - Πολυβόλων των ΓΕ, πραγματοποιείται με τη χρήση επανδρωμένων αεροσκαφών τα οποία ρυμουλκούν ανεμούρια ή/και σκληρούς στόχους ανάλογα με τις δυνατότητες των αεροσκαφών και τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Η παροχή υπηρεσιών καλύπτει τις απαιτήσεις Α/Α βολών διαφόρων τύπων, όπως εκπαιδευτικές, αποδοχή Ο/Σ ή τον εντοπισμό στόχου με οπτική σκόπευση.

4.2.2 Τα πεδία βολής που μπορούν να πραγματοποιηθούν οι Α/Α εκπαιδευτικές βολές είναι:

4.2.2.1 Το πεδίο βολής Κρήτης (ΠΒΚ), το πεδίο βολής Άνδρου, τα πεδία βολής του ηπειρωτικού ή νησιωτικού Ελλαδικού χώρου, όπως Κάτω Φανών Χίου, Μαγνάδος Λέσβου, Κέρους Λήμνου, Δικέλλων Έβρου και Λιτόχωρου Κατερίνης.

4.2.2.2 Τα πεδία βολής θαλάσσιου χώρου, όπως το πεδίο βολής Ζακύνθου, πεδίο βολής Καραβία κ.λπ.

4.2.2.3 Οι ενέργειες για τη διάθεση και χρήση του πεδίου βολής διενεργούνται από το Επιτελείο το οποίο θα πραγματοποιεί τις βολές.

4.2.3 Η παροχή υπηρεσιών πραγματοποιείται με χρήση δύο (2) τύπων αεροσκαφών ή εναλλακτικά και με Α/Φ ενός (1) τύπου εφόσον δύναται να εκπληρώσει τα παρακάτω αναγραφόμενα κριτήρια:

4.2.3.1 Α/Φ βασικών επιδόσεων χρησιμοποιούμενο για το 80-85% περίπου των αποστολών.

4.2.3.2 Α/Φ βελτιωμένων επιδόσεων χρησιμοποιούμενο για το 15-20% περίπου των αποστολών.

4.2.4 Τα Α/Φ ίπτανται σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας πτήσης (εγχειρίδια πτήσης) ως και τις οδηγίες των κατά τόπους Κρατικών Αεροδρομίων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Επιπλέον για υπηρεσίες που παρέχονται στο ΠΒΚ, απαιτείται όπως τα χρησιμοποιούμενα Α/Φ, να ακολουθούν πλήρως τις πάγιες λειτουργικές διαδικασίες (Standing Operating Procedures, SOP) σε συνεργασία με το ΠΒΚ με σκοπό την ασφάλεια και προστασία του προσωπικού. Για τα λοιπά πεδία βολής ακολουθούνται ανάλογες οδηγίες οι οποίες καθορίζονται από την υπηρεσία.

4.2.5 Μετά από συγκεκριμένη εντολή του αρμόδιου Επιτελείου, το αεροσκάφος (Α/Φ) διαμορφώνεται στον τόπο αναχώρησής του για την εκτέλεση αποστολής παροχής υπηρεσιών συρόμενου (ρυμουλκούμενου) στόχου.

4.2.6 Το Α/Φ υποχρεούται να εκτελεί σχέδιο πτήσης (flight pattern), οριζόμενο από την υπηρεσία, κατά την διάρκεια της αποστολής και το οποίο είναι εντός των δυνατοτήτων του και της ασφαλούς πτήσης. Το σχέδιο πτήσεως του Α/Φ (flight plan), να υποβάλλεται από τον Προμηθευτή στις προβλεπόμενες Κρατικές υπηρεσίες.

### 4.3 Χρήση Στόχων Ειδικών Αποστολών

4.3.1 Η παροχή υπηρεσιών στόχου Ειδικών Αποστολών, αφορά στη χρήση Α/Φ που φέρει ειδικές συσκευές για την εκτέλεση των λειτουργιών Ηλεκτρονικού Πολέμου (ΗΠ), καλύπτοντας τις ελάχιστες απαιτήσεις για την εκπαίδευση στον ΗΠ, με χρήση παθητικών και ενεργητικών μέσων φερομένων από Α/Φ. Η εκπαίδευση αφορά στους χειριστές και εκτιμητές ραντάρ επιτήρησης (P/E) και συστημάτων διεύθυνσης βολής (ΣΔΒ) των πλοίων του ΠΝ.

4.3.2 Ο τόπος παροχής των προαναφερόμενων υπηρεσιών είναι το Αιγαίο, Ιόνιο και Κρητικό Πέλαγος (σε ΠΒ του ΠΝ ή/και το ΠΒΚ). Είναι ενδεχόμενη και δυνατή η συμμετοχή αεροσκαφών της ΠΑ ή άλλων ιπταμένων μέσων των ΕΔ, εφόσον απαιτηθεί από το ΠΝ.

4.3.3 Τα Α/Φ ίπτανται σύμφωνα με τις οδηγίες ασφαλείας πτήσης (εγχειρίδια πτήσης) ως και τις οδηγίες των κατά τόπους Κρατικών Αεροδρομίων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Επιπλέον για υπηρεσίες που παρέχονται στο ΠΒΚ, απαιτείται όπως τα χρησιμοποιούμενα Α/Φ, να ακολουθούν πλήρως τις πάγιες λειτουργικές διαδικασίες (Standing Operating Procedures, SOP) σε συνεργασία με το ΠΒΚ με σκοπό την ασφάλεια και προστασία του προσωπικού.

4.3.4 Η διάθεση του Α/Φ εξοπλισμένου με όλες τις απαιτούμενες για συγκεκριμένη αποστολή παθητικές και ενεργητικές συσκευές θα πρέπει να είναι δυνατή σε οποιαδήποτε χρονική περίοδο του έτους. Ο προμηθευτής θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει τις απαιτούμενες υπηρεσίες στο ΠΝ με ειδοποίηση σύμφωνα με τους χρόνους παροχής υπηρεσιών - διάθεσης στόχων. Για λόγους προγραμματισμού το ΓΕΝ θα διαθέτει προς ενημέρωση τον ετήσιο προγραμματισμό των ημερομηνιών κατά τις οποίες έχει ορισθεί εκπαίδευση σε θέματα ΗΠ, ενώ κατά το ορισθέν χρονικό διάστημα ειδοποίησης θα δίδεται η εντολή για τη διάθεση του Α/Φ.

4.4 **Χαρακτηριστικά Τηλεκατευθυνόμενων Εναέριων Στόχων Υψηλών Επιδόσεων:** Τα τεχνικά – επιχειρησιακά χαρακτηριστικά των Τ/Κ εναέριων στόχων υψηλών επιδόσεων, για βολές Εδάφους – Αέρος, Επιφανείας – Αέρος, Αέρος – Αέρος, των Οπλικών συστημάτων Κ/Β (SAM – SHORAD), καθώς και πυραύλων Α/Φ, πρέπει να ανταποκρίνονται στα ακόλουθα:

4.4.1 Πτήση στόχου, με μέγιστη ταχύτητα ίση ή μεγαλύτερη με 700 Km/h (378 knots) και όχι μικρότερη των 150 Km/h (81 knots), με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.4.2 Πτήση στόχου σε απόσταση από το Σταθμό Ελέγχου του, ίση με 90 Km τουλάχιστον, τηρουμένης της οπτικής επαφής (line of sight), με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.4.3 Ελάχιστη διάρκεια πτήσης στόχου, παρουσίαση εκτέλεση σεναρίου, πενήντα (50) λεπτά της ώρας, με οικονομική ταχύτητα [χωρίς φορτία (clean

configuration) με economy speed- σε οποιοδήποτε εκ των υψών των κατωτέρω ορίων πτήσης].

4.4.4 Πτήση στόχου μεταξύ 305 m ASL (1000 ft) και 6.000 m ASL (19.685 ft) χωρίς χρήση Ραδιούψομετρου (RADAR Altimeter), με απόκλιση  $\pm 5\%$ . Δυνατότητα χαμηλής πτήσης με ελάχιστο ύψος και με χρήση Ραδιούψομετρου 15m (45 ft) ASL, με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.4.5 Η μέση τιμή RCS (οριζόντια απόκλιση  $\pm 70\%$  του άξονα πτήσεως) προσερχόμενου στόχου, να είναι ίση από  $1\text{m}^2$  στην περιοχή των 9,0 GHz, οριζόντιας ή κάθετης πόλωσης.

4.4.6 Δυνατότητα ελιγμών T/K στόχου ίση ή μεγαλύτερη από 5 g, με τη βέλτιστη ταχύτητα και στην επιφάνεια της θάλασσας.

4.4.7 Δυνατότητα εκτέλεσης ελιγμών, με αλλαγές πορείας (κατεύθυνσης και ύψους) με γωνίες μέχρι  $30^\circ$ , σε manual mode, κατόπιν σχετικής εντολής.

4.4.8 Οι στόχοι, εφόσον έχει ζητηθεί από την υπηρεσία και περιληφθεί στην ετήσια εκτελεστική σύμβαση, η οποία είναι δεσμευτική, να έχουν τη δυνατότητα να φέρουν τα ακόλουθα φορτία:

4.4.8.1 Ραδιούψομετρου ακριβείας, για επίτευξη του παραπάνω ορισθέντος ελάχιστου ύψους χαμηλής πτήσης.

4.4.8.2 SSR transponder (IFF), για αναγνώριση φίλιου ή εχθρού, με δυνατότητα ενεργοποίησης – απενεργοποίησης (on/off) στη διάρκεια της πτήσης.

4.4.8.3 Μέχρι και τριών (3) ενισχυτών ραδιοσυχνότητας ανά στόχο, στις ζώνες από C ως και J band ή αντίστοιχων LUNEBERG LENSES, για δυνατότητα αύξησης του φυσικού RCS ενεργητικά ή παθητικά με την εγκατάστασή τους, η αύξηση του RCS να είναι δυνατή σε οποιαδήποτε ζώνη συχνοτήτων (band) από  $1\text{m}^2$  έως και  $5\text{m}^2$ .

4.4.8.4 Δυνατότητα εγκατάστασης ανακλαστήρων Laser σε μεγάλη επιφάνεια για οριζόντια και κατακόρυφη ανάκλαση.

4.4.8.5 Δυνατότητα εγκατάστασης επί του στόχου (άτρακτος ή πτέρυγες) συστήματος παραγωγής IR/UV ακτινοβολίας για την περαιτέρω ενίσχυση της ακτινοβολίας, εφόσον οι τεχνικές ιδιαιτερότητες των σεναρίων ή των οπλικών συστημάτων/βλημάτων το επιβάλλουν.

4.4.9 Δυνατότητα φυσικής εκπομπής IR και UV ακτινοβολίας από την κινητήρια μονάδα, χωρίς τη χρήση οποιασδήποτε ενισχυτικής IR/UV συσκευής ή διάταξης. Η εκπεμπόμενη IR/UV ακτινοβολία να είναι ικανή προς ανίχνευση και εγκλωβισμό σε ικανοποιητική απόσταση από τα οπλικά συστήματα/ βλήματα με δυνατότητα κύριας ή δευτερεύουσας παθητικής αυτοκατεύθυνσης ή ανίχνευσης (IR).

4.4.10 Να έχουν και δυνατότητα απογειώσεως χωρίς τη χρήση ειδικού διαδρόμου, αλλά με τη χρήση επίγειου καταπέλτη.

4.5 **Χαρακτηριστικά Τηλεκατευθυνόμενων Εναέριων Στόχων Μεσαίων Επιδόσεων:** Τα τεχνικά – επιχειρησιακά χαρακτηριστικά των T/K εναέριων στόχων μεσαίων επιδόσεων, για βολές Εδάφους – Αέρος, Επιφανείας – Αέρος, Αέρος – Αέρος, των Οπλικών συστημάτων K/B (SAM – SHORAD), καθώς και πυραύλων Α/Φ, πρέπει να ανταποκρίνονται στα ακόλουθα:



4.5.1 Πτήση στόχου, με μέγιστη ταχύτητα ίση ή μεγαλύτερη με 400 Km/h (216 knots) και όχι μικρότερη των 150 Km/h (81 knots), με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.5.2 Πτήση στόχου σε απόσταση από το Σταθμό Ελέγχου του, ίση με 70 Km τουλάχιστον, τηρουμένης της οπτικής επαφής (line of sight), με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.5.3 Ελάχιστη διάρκεια πτήσης στόχου, παρουσίαση εκτέλεση σεναρίου, πενήντα (50) λεπτά της ώρας, με οικονομική ταχύτητα [χωρίς φορτία (clean configuration) με economy speed- σε οποιοδήποτε εκ των υψών των κατωτέρω ορίων πτήσης].

4.5.4 Πτήση στόχου μεταξύ 305 m ASL (1000 ft) και 4.500 m ASL (14.760 ft) χωρίς χρήση Ραδιούψομετρου (RADAR Altimeter), με απόκλιση  $\pm 5\%$ . Δυνατότητα χαμηλής πτήσης με ελάχιστο ύψος και με χρήση Ραδιούψομετρου 15m (45 ft) ASL, με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.5.5 Η μέση τιμή RCS (οριζόντια απόκλιση  $\pm 70\%$  του άξονα πτήσεως) προσερχόμενου στόχου, να είναι ίση από  $1\text{m}^2$  στην περιοχή των 9,0 GHz, οριζόντιας ή κάθετης πόλωσης.

4.5.6 Δυνατότητα ελιγμών T/K στόχου ίση ή μεγαλύτερη από 4 g, με τη βέλτιστη ταχύτητα και στην επιφάνεια της θάλασσας.

4.5.7 Δυνατότητα εκτέλεσης ελιγμών, με αλλαγές πορείας (κατεύθυνσης και ύψους) με γωνίες μέχρι  $30^\circ$ , σε manual mode, κατόπιν σχετικής εντολής.

4.5.8 Οι στόχοι, εφόσον έχει ζητηθεί από την υπηρεσία και περιληφθεί στην ετήσια εκτελεστική σύμβαση, η οποία είναι δεσμευτική, να έχουν τη δυνατότητα να φέρουν τα ακόλουθα φορτία:

4.5.8.1 Ραδιούψομετρου ακριβείας, για επίτευξη του παραπάνω ορισθέντος ελάχιστου ύψους χαμηλής πτήσης.

4.5.8.2 Προσδιορισμού απόστασης ευστοχίας (Miss Distance indicator) (MDI), η οποία να έχει τη δυνατότητα να μετρά το εκτοξευμένο βλήμα εντός ακτίνας 20m και με ακρίβεια 1m.

4.5.8.3 SSR transponder (IFF), για αναγνώριση φίλιου ή εχθρού, με δυνατότητα ενεργοποίησης – απενεργοποίησης (on/off) στη διάρκεια της πτήσης.

4.5.8.4 Μέχρι και τριών (3) ενισχυτών ραδιοσυχνότητας ανά στόχο, στις ζώνες από C ως και J band ή αντίστοιχων LUNEBERG LENSES, για δυνατότητα αύξησης του φυσικού RCS ενεργητικά ή παθητικά με την εγκατάστασή τους, η αύξηση του RCS να είναι δυνατή σε οποιαδήποτε ζώνη συχνοτήτων (band) από  $1\text{m}^2$  έως και  $5\text{m}^2$ .

4.5.8.5 Δυνατότητα εγκατάστασης ανακλαστών Laser σε μεγάλη επιφάνεια για οριζόντια και κατακόρυφη ανάκλαση.

4.5.8.6 Δυνατότητα εγκατάστασης επί του στόχου (άτρακτος ή πτέρυγες) συστήματος παραγωγής IR/UV ακτινοβολίας για την περαιτέρω ενίσχυση της ακτινοβολίας, εφόσον οι τεχνικές ιδιαιτερότητες των σεναρίων ή των οπλικών συστημάτων/βλημάτων το επιβάλλουν.

4.5.9 Δυνατότητα φυσικής εκπομπής IR και UV ακτινοβολίας από την κινητήρια μονάδα, χωρίς τη χρήση οποιασδήποτε ενισχυτικής IR/UV συσκευής ή διάταξης. Η εκπεμπόμενη IR/UV ακτινοβολία να είναι ικανή προς ανίχνευση και εγκλωβισμό σε

ικανοποιητική απόσταση από τα οπλικά συστήματα / βλήματα με δυνατότητα κύριας ή δευτερεύουσας παθητικής αυτοκατεύθυνσης ή ανίχνευσης (IR).

4.5.10 Να έχουν και δυνατότητα απογειώσεως χωρίς τη χρήση ειδικού διαδρόμου, αλλά με τη χρήση επίγειου καταπέλτη.

**4.6 Χαρακτηριστικά Τηλεκατευθυνόμενων Εναέριων Στόχων Βασικών Επιδόσεων:** Τα τεχνικά – επιχειρησιακά χαρακτηριστικά των Τ/Κ εναέριων στόχων βασικών επιδόσεων, για βολές Εδάφους – Αέρος, Επιφανείας – Αέρος, των Οπλικών συστημάτων Κ/Β (MANPAD: STINGER, ASRAD), πρέπει να ανταποκρίνονται στα ακόλουθα:

4.6.1 Πτήση στόχου, με μέγιστη ταχύτητα ίση ή μεγαλύτερη με 200 Km/h (108 knots) και όχι μικρότερη των 100 Km/h (54 knots), με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.6.2 Πτήση στόχου σε απόσταση από το Σταθμό Ελέγχου του, ίση με 35 Km τουλάχιστον, τηρουμένης της οπτικής επαφής (line of sight), με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.6.3 Ελάχιστη διάρκεια πτήσης στόχου, παρουσίαση εκτέλεση σεναρίου, πενήντα (50) λεπτά της ώρας, με οικονομική ταχύτητα [χωρίς φορτία (clean configuration) με economy speed- σε οποιοδήποτε εκ των υψών των κατωτέρω ορίων πτήσης].

4.6.4 Πτήση στόχου μεταξύ 305 m ASL (1000 ft) και 2.500 m ASL (8.200 ft) χωρίς χρήση Ραδιούψομέτρου (RADAR Altimeter), με απόκλιση  $\pm 5\%$ .

4.6.5 Η μέση τιμή RCS (οριζόντια απόκλιση  $\pm 70\%$  του άξονα πτήσεως) προσερχόμενου στόχου, να είναι ίση από 1m<sup>2</sup> στην περιοχή των 9,0 GHz, οριζόντιας ή κάθετης πόλωσης.

4.6.6 Δυνατότητα ελιγμών Τ/Κ στόχου ίση ή μεγαλύτερη από 3 g με τη βέλτιστη ταχύτητα και στην επιφάνεια της θάλασσας.

4.6.7 Δυνατότητα εκτέλεσης ελιγμών, με αλλαγές πορείας (κατεύθυνσης και ύψους) με γωνίες μέχρι 30°, σε manual mode, κατόπιν σχετικής εντολής.

4.6.8 Οι στόχοι, εφόσον έχει ζητηθεί από την υπηρεσία και περιληφθεί στην ετήσια εκτελεστική σύμβαση, η οποία είναι δεσμευτική, να έχουν τη δυνατότητα να φέρουν τα ακόλουθα φορτία:

4.6.8.1 SSR transponder (IFF), για αναγνώριση φίλιου ή εχθρού, με δυνατότητα ενεργοποίησης – απενεργοποίησης (on/off) στη διάρκεια της πτήσης.

4.6.8.2 Δυνατότητα εγκατάστασης μέχρι τεσσάρων (4) καπνογόνων ή συσκευών παραγωγής καπνού (λειτουργία συνεχόμενη ή διακεκομμένη), με συνολική διάρκεια ίση τουλάχιστον με τέσσερα (4) λεπτά ώστε να καλύπτουν τις φάσεις των προσβολών. Ο καπνός να είναι εντόνου χρώματος και ορατός από το Οπλικό Σύστημα σε απόσταση τουλάχιστον 8 Km δια γυμνού οφθαλμού, σε καλές καιρικές συνθήκες.

4.6.8.3 Δυνατότητα εγκατάστασης επί του στόχου (άτρακτος ή πτέρυγες) συστήματος παραγωγής IR/UV ακτινοβολίας για την περαιτέρω ενίσχυση της ακτινοβολίας, εφόσον οι τεχνικές ιδιαιτερότητες των σεναρίων ή των οπλικών συστημάτων/βλημάτων το επιβάλλουν.

4.6.9 Δυνατότητα φυσικής εκπομπής IR και UV ακτινοβολίας από την κινητήρια μονάδα, χωρίς τη χρήση οποιασδήποτε ενισχυτικής IR/UV συσκευής ή διάταξης. Η εκπεμπόμενη IR/UV ακτινοβολία να είναι ικανή προς ανίχνευση και εγκλωβισμό σε

ικανοποιητική απόσταση από τα οπλικά συστήματα/ βλήματα με δυνατότητα κύριας ή δευτερεύουσας παθητικής αυτοκατεύθυνσης ή ανίχνευσης (IR).

4.6.10 Να έχουν και δυνατότητα απογειώσεως χωρίς τη χρήση ειδικού διαδρόμου, αλλά με τη χρήση επίγειου καταπέλτη.

**4.7 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Τηλεκατευθυνόμενων Θαλάσσιων Στόχων:** Τα τεχνικά – επιχειρησιακά χαρακτηριστικά των Τ/Κ θαλάσσιων στόχων, για βολές Κ/Β Επιφανείας – Επιφανείας, Αέρος – Επιφανείας από Αεροσκάφη ή Ελικόπτερα, Πυροβόλα Ναυτικού διαφόρων τύπων, Πυροβόλα Πυροβολικού (Στρατού Ξηράς) ή Κατευθυνόμενα Βλήματα (Κ/Β) σε αντιαβακική (Α/Β) αποστολή, πρέπει να ανταποκρίνονται στα ακόλουθα:

4.7.1 Μέγιστη ταχύτητα πλεύσης στόχου ίση ή μεγαλύτερη από 55 Km/h με κατάσταση θάλασσας μέχρι δύο (2).

4.7.2 Μέγιστη απόσταση πλοήγησης από τον σταθμό ελέγχου, τηρούμενης της οπτικής επαφής (line of sight), ίση ή μεγαλύτερη από 46,3 Km (25 NM). Επιπλέον να υφίσταται η δυνατότητα επαύξησης της απόστασης τηλεπλοήγησης μέχρι 92,6 Km (50 NM), με τη διάθεση συστήματος Relay Station από τον πάροχο.

4.7.3 Διάρκεια πλεύσης στόχου ίση ή μεγαλύτερη με δύο (2) ώρες κατ' ελάχιστο με οικονομική ταχύτητα [χωρίς φορτία (clean configuration) με economy speed].

4.7.4 Οι στόχοι, εφόσον έχει ζητηθεί από την υπηρεσία και περιληφθεί στην ετήσια εκτελεστική σύμβαση, η οποία είναι δεσμευτική, να έχουν τη δυνατότητα εγκατάστασης των ακόλουθων συσκευών – συστημάτων – φορτίων:

4.7.4.1 Γωνιακών ανακλαστήρων RF ή ενισχυτών RF ή Luneberg Lens για ενίσχυση του φυσικού RCS στις ζώνες από C έως και J band, με μέγιστη τιμή όχι μικρότερη των 200 m<sup>2</sup> στα 9,3 GHz με γραμμική πόλωση RF.

4.7.4.2 Δυνατότητα εγκατάστασης επί του στόχου (άτρακτος ή πτέρυγες) συστήματος παραγωγής IR/UV ακτινοβολίας για την περαιτέρω ενίσχυση της ακτινοβολίας, εφόσον οι τεχνικές ιδιαιτερότητες των σεναρίων ή των οπλικών συστημάτων/βλημάτων το επιβάλλουν.

4.7.4.3 Προσδιορισμού απόστασης ευστοχίας (Miss Distance Indicator) (MDI) εντός ακτίνας 15m με ακρίβεια 1m.

4.7.4.4 Αναγνώριση φίλιου ή εχθρού, TRANSPONDER (IFF), με δυνατότητα ενεργοποίησης – απενεργοποίησης (on/off) εν πλω.

4.7.1.4.5 Δυνατότητα εγκατάστασης ανακλαστήρων Laser σε μεγάλη επιφάνεια για οριζόντια και κατακόρυφη ανάκλαση.

4.7.4.6 Δυνατότητα αύξησης του RCS μέχρι 5 m<sup>2</sup> με χρήση ταινιών αλουμινίου ή γωνιακών ανακλαστήρων (corner reflector).

4.7.4.7 Δυνατότητα εγκατάστασης επί του θαλάσσιου στόχου συσκευών που παρέχονται από την υπηρεσία με σκοπό την εξυπηρέτηση τεχνικών ιδιαιτεροτήτων σεναρίων ή οπλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και συσκευών ECM.

4.7.4.8 Δυνατότητα εγκατάστασης τουλάχιστον πέντε (5) καπνογόνων ή συσκευών παραγωγής καπνού συνεχόμενα ή διακεκομμένα, με διάρκεια ίση ή μεγαλύτερη των εξήντα (60) δευτερολέπτων έκαστο. Ο καπνός να είναι εντόνου

χρώματος και ορατός από το Οπλικό Σύστημα σε απόσταση τουλάχιστον 8 Km δια γυμνού οφθαλμού, με καλές συνθήκες.

4.7.4.9 Δυνατότητα εγκατάστασης επί του στόχου συστήματος παραγωγής IR/UV ακτινοβολίας για την περαιτέρω ενίσχυση της εκπεμπόμενης ακτινοβολίας, εφόσον οι τεχνικές ιδιαιτερότητες των σεναρίων ή των οπλικών συστημάτων / βλημάτων το επιβάλλουν.

4.7.5 Να εκτελούν ελιγμούς και να διαγράφουν ίχνη που να μπορούν να απεικονίσουν μία πραγματική προσέγγιση και προσβολή ενός στόχου.

4.8 **Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Συρόμενων Στόχων:** Τα τεχνικά – επιχειρησιακά χαρακτηριστικά των Συρόμενων στόχων, για Α/Α βολές Πυροβόλων - Πολυβόλων των ΓΕ, πρέπει να ανταποκρίνονται στα ακόλουθα:

4.8.1 Χαρακτηριστικά Αεροσκαφών Βασικών ή Βελτιωμένων Επιδόσεων:

4.8.1.1 Ικανότητα παροχής παρουσιάσεων στόχου με μήκος ρυμουλκίου 1.400 m, ίσων ή περισσότερων από εκατό (100) ανά ημέρα σε οκτώ (8) ώρες στο ΠΒΚ ή έτερο ΠΒ (εγγύτατα στο Α/Δ από το οποίο επιχειρεί το Α/Φ).

4.8.1.2 Ικανότητα Πραγματοποίησης:

4.8.1.2.1 Κατά μέσο όρο ίσων ή περισσότερων από δεκαοκτώ (18) παρουσιάσεων ανά ώρα, στόχου με μήκος ρυμουλκίου 1.400 m και σε απόσταση από το βάλλον Πυροβόλο 1.400 m.

4.8.1.2.2 Για πυρά πολεμικών πλοίων, παροχή παρουσιάσεων στόχου με μήκος ρυμουλκίου μεγαλύτερη ή ίσο με 3500 m, για Α/Φ βελτιωμένων επιδόσεων και 5000 m για Α/Φ βασικών επιδόσεων, όπως παρακάτω:

4.8.1.2.2.1 Τουλάχιστον οκτώ (8) παρουσιάσεις ανά ώρα για πυροβόλα 5"/54.

4.8.1.2.2.2 Τουλάχιστον δέκα (10) παρουσιάσεις ανά ώρα για πυροβόλα 76/62.

4.8.1.2.2.3 Απαιτήσεις ανωτέρω παραγράφων (4.8.1.2.2.1- 4.8.1.2.2.2) εφόσον το Α/Φ δεν εκτελεί πτήση CLOSE POSITIVE.

4.8.1.3 Ικανότητα Παρουσίασης Στόχου εντός του Τομέα Βολής του Πυροβόλου με Ταχύτητα:

4.8.1.3.1 Α/Φ Βασικών Επιδόσεων, ίση ή μεγαλύτερη από 220 Knots.

4.8.1.3.2 Α/Φ Βελτιωμένων Επιδόσεων, ίση ή μεγαλύτερη από 280 Knots.

4.8.1.4 Συνολική διάρκεια πτήσης του Α/Φ σε μία (1) εξόδο ίση ή μεγαλύτερη από δύο (2) ώρες και τριάντα (30) λεπτά.

4.8.1.5 Ικανότητα διέλευσης του στόχου σε απόσταση από τις θέσεις των όπλων μεταξύ 500 m κατ' ελάχιστον έως 4.500 m το μέγιστο με απόκλιση στην ακρίβεια μέχρι +/-200 m.

4.8.1.6 Δυνατότητα του ρυμουλκού Α/Φ βελτιωμένων επιδόσεων να φέρει βαρούλκα με αντίστοιχα ρυμούλκια ίσα ή περισσότερα από δύο (2) για απλή (ένας στόχος) ή ταυτόχρονη χρησιμοποίηση δύο (2) στόχων.

4.8.1.7 Δυνατότητα του ρυμουλκού Α/Φ βασικών επιδόσεων να φέρει βαρούλκο και ρυμούλκιο για ένα στόχο με ενδείκτη αστοχίας. Σε περίπτωση καταστροφής του στόχου ή του ενδείκτη να έχει την δυνατότητα αντικατάστασης

του εν πτήση με άλλους δύο (2) ή περισσότερους κατά σειρά εφεδρικούς στόχους ή ενδείκτες αστοχίας.

4.8.1.8 Ικανότητα εκτέλεσης παρουσιάσεων στόχων (ρυμούλκησης) με άνεμο έως και 35 Knots.

4.8.1.9 Ικανότητα παρουσιάσεως στόχων σε ύψος υπολογιζόμενο από την θέση του βάλλοντος Πυροβόλου μεταξύ 300 ft ελάχιστο έως 8.500 ft το μέγιστο.

4.8.1.10 Δυνατότητα επιβίβασης επί του ρυμουλκού Α/Φ Αξιωματικού Συνδέσμου.

4.8.2 Τεχνικά και Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Ρυμουλκίων (Καλώδια Ρυμούλκησης):

4.8.2.1 Μήκος ρυμουλκίου κατά την παρουσίαση του στόχου στο ΠΒΚ ή έτερο ΠΒ ξηράς, ίσο ή μεγαλύτερο από 1.400 m.

4.8.2.2 Μήκος ρυμουλκίου κατά την παρουσίαση στόχου στο ΠΒ ΑΝΔΡΟΥ ή έτερο θαλάσσιο ΠΒ:

4.8.2.2.1 Α/Φ βασικών επιδόσεων ίσο ή μεγαλύτερο από 5.000 m.

4.8.2.2.2 Α/Φ βελτιωμένων επιδόσεων ίσο ή μεγαλύτερο από 3.500 m. (απλός στόχος).

4.8.2.2.3 Το ρυμούλκιο να μη παρουσιάζει ανάκλαση σε ακτινοβολία RADAR ή φαινόμενα εγκλωβισμού από αυτά.

4.8.3 Τεχνικά και Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Συρόμενων Στόχων:

4.8.3.1 Δυνατότητα Χρησιμοποίησης Στόχων:

4.8.3.1.1 Από Α/Φ βασικών επιδόσεων, στόχοι τύπου ανεμουρίου.

4.8.3.1.2 Από Α/Φ βελτιωμένων επιδόσεων, στόχοι τύπου ανεμουρίου ή σκληρού στόχου.

4.8.3.2 Ικανότητα στόχου είτε λόγω κατασκευής (μέγεθος, χρώμα, φωτεινότητα κ.λπ.) είτε με άφεση ικανοποιητικής ποσότητας καπνού να γίνεται εύκολα αντιληπτός για εκτέλεση βολής σε απόσταση ίση ή μεγαλύτερη από 5 Km. Με καλές συνθήκες ορατότητας.

4.8.3.3 Το RCS του στόχου περιλαμβανόμενο από 0,5 έως 2,5 m<sup>2</sup> στις ζώνες από I έως και J band, για βολές με κατεύθυνση RADAR σε πορεία διέλευσης (passage mode) ή προσέγγισης (attack mode) ανάλογα με την απαίτηση της υπηρεσίας.

4.8.4 Τεχνικά και Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Συσκευών Ένδειξης Απόστασης Αστοχίας (Miss Distance Indicator - MDI) και Καταγραφής Αποτελεσμάτων Βολής (Scoring Device).

4.8.4.1 Αξιόπιστο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής αποτελεσμάτων – MDI (Miss Distance Indicator), δώδεκα (12) τομέων.

4.8.4.2 Αξιόπιστος ενδείκτης απόστασης αστοχίας (MDI) ακουστικού τύπου για βολές Πολυβόλων 7,62 mm και άνω και βολές Πυροβόλων από 20 mm έως 125 mm:

4.8.4.2.1 MDI δώδεκα (12) τομέων, με δυνατότητα αλλαγής της ευαισθησίας του εν πτήση.

4.8.4.2.2 MDI δύο (2) τομέων.

4.8.4.3 Αξιόπιστη συσκευή καταγραφής της απόστασης αστοχίας των διερχομένων βλημάτων μεταδιδόμενη από τα παραπάνω MDI's.

4.8.4.4 Δυνατότητα της συσκευής καταγραφής να απεικονίζει σε πραγματικό χρόνο την απόσταση αστοχίας ώστε αυτή να ανακοινώνεται προφορικά δια μέσου των ασυρμάτων δικτύων στους εκπαιδευόμενους.

4.8.4.5 Δυνατότητα της συσκευής καταγραφής να παρέχει μετά την ολοκλήρωση των βολών σε ηλεκτρονική μορφή (δισκέτα ή CD κ.λπ.) τα αποτελέσματα των βολών για επεξεργασία με κοινό λογισμικό ή χορηγούμενο από την εταιρεία. Τα καταγραφέντα αποτελέσματα των βολών να απεικονίζονται σε πολικό διάγραμμα στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

4.8.5 Διάφορα

4.8.5.1 Ο Προμηθευτής υποχρεούται για τις βολές των A/A Πυροβόλων με μήκος ρυμουλκίου 1.400 m, να εκτελεί κατά μέσο όρο δεκαοκτώ (18) και πλέον παρουσιάσεις ανά ώρα. Ο μέσος όρος υπολογίζεται στο σύνολο μίας (1) συγκεκριμένης αποστολής.

4.8.5.2 Σε κάθε βολή που θα εκτελείται, θα υπολογίζεται ο μέσος όρος των παρουσιάσεων που εκτελέστηκαν ανά ώρα πτήσης, με τον ακόλουθα τύπο:

$$M.O. = \frac{\Pi}{\Omega} \text{ όπου:}$$

M.O. = Μέσος Όρος παρουσιάσεων ανά ώρα πτήσης.

$\Pi$  = Ορθά εκτελεσθείσες παρουσιάσεις.

$\Omega$  = Ώρες πτήσης παρουσιάσεων που κοστολογούνται.

4.8.5.3 Ο επιβαίνων του A/Φ αξιωματικός σύνδεσμος ή η επιτροπή που ευρίσκεται στο ΠΒ, επεμβαίνει αμέσως όταν παρουσιάζονται αποκλίσεις ώστε να πραγματοποιείται ο οριζόμενος ρυθμός των δεκαοκτώ (18) παρουσιάσεων ανά ώρα.

4.8.5.4 Για βολές στις οποίες απαιτούνται μεγαλύτερα μήκη ρυμουλκίου ή αύξηση της απόστασης του στόχου από τα Πυροβόλα ή μείωση της ταχύτητας του A/Φ ή εκτέλεση βολών από περισσότερα Πυροβόλα (εφόσον επιτραπεί από το ΠΒ), τότε το A/Φ θα είναι υπό τον θετικό έλεγχο του υπευθύνου της βολής για την τήρηση του σχεδίου πτήσης που έχει καθορισθεί.

4.9 **Χαρακτηριστικά Επιδόσεων Στόχου Ειδικών Αποστολών:** Τα τεχνικά - επιχειρησιακά χαρακτηριστικά του στόχου ειδικών αποστολών (Ηλεκτρονικού Πολέμου- ΗΠ), πρέπει να ανταποκρίνονται στα ακόλουθα:

4.9.1 Αεροσκάφος:

4.9.1.1 Ταχύτητα A/Φ υπηρεσιών ίση ή μεγαλύτερη από 220 knots.

4.9.1.2 Ικανότητα πτήσης σε ύψος 300 ft έως 1.000 ft.

4.9.1.3 Συνολική διάρκεια πτήσης του A/Φ σε μία (1) έξοδο ίση ή μεγαλύτερη με δύο (2) ώρες.

4.9.1.4 Ικανότητα ακριβούς τήρησης ιχνών πορείας με χρήση ηλεκτρονικού χάρτη (moving map) και στοιχείων από δορυφόρους (GPS).

4.9.1.5 Ικανότητα πτήσης του Α/Φ με άνεμο μέχρι 35 Knots, απογείωσης με εγκάρσιο άνεμο ίσο ή μεγαλύτερο από 16 Knots και προσγείωσης με εγκάρσιο άνεμο ίσο ή μεγαλύτερο από 16 Knots.

4.9.1.6 Δυνατότητα επιβίβασης αξιωματικού συνδέσμου του ΠΝ καθώς και δυνατότητα συνακρόασης των δικτύων συνεργασίας Α/Φ – Πλοίων.

4.9.1.7 Δυνατότητα ταυτόχρονης μεταφοράς συστημάτων παρεμβολής και συστημάτων προσομοίωσης εκπομπών RADAR, εντός ή εκτός του Α/Φ.

4.9.2 Συσσκευές Ηλεκτρονικού Πολέμου (ΗΠ):

4.9.2.1 Δυνατότητα εγκατάστασης επί του Α/Φ διαφόρων συσκευών παρεμβολής είτε εντός ατρακτιδίου (rod), είτε εντός του Α/Φ (on board), οι οποίες καλύπτουν τις τιθέμενες κάθε φορά απαιτήσεις. Οι απαιτήσεις, αναφέρονται στη δυνατότητα παρεμβολής, με αντίστοιχες κατάλληλες τεχνικές, συσκευών RADAR συμβατικής και προηγμένης τεχνολογίας σε ρόλο έρευνας ή ενταγμένων σε ΣΔΒ και εγκατεστημένων σε Μονάδες του ΠΝ. Η παρεμβολή εκτελείται στο πλαίσιο συγκεκριμένου σεναρίου του ΠΝ, στο οποίο το Α/Φ φορέας είναι ο κύριος αλλά όχι απαραίτητα και ο μοναδικός στόχος και υπό την έννοια αυτή πέρα από την υλοποίηση τεχνικών αυτοπροστασίας (του επιτιθέμενου Α/Φ), συμπεριλαμβάνεται και η εκτέλεση αποστολών παρεμβολών από απόσταση (stand-off jamming) ή αποστολών συνοδείας (escort jamming).

4.9.2.2 Η επάρκεια ισχύος εξόδου των μικροκυματικών ενισχυτών του συστήματος παρεμβολής προσδιορίζεται από την απαίτηση αποτελεσματικής παρεμβολής και για μικρές αποστάσεις (πλησίον του crossover range) και εναντίον των πλευρικών λοβών των αντίστοιχων κεραιών. Η απαίτηση αυτή μεταφράζεται σε μερικές εκατοντάδες Watt. (~ 100 W).

4.9.2.3 Η επιτυχής εκτέλεση των διαφόρων τεχνικών παρεμβολής, προϋποθέτει την εγκατάσταση και λειτουργία, επί του Α/Φ, κατάλληλου συστήματος δέκτη εκπομπών RADAR και δημιουργίας κυματομορφής συνεργαζόμενου με το σύστημα παρεμβολής. Η συνεργασία αυτή συνίσταται στην αξιόπιστη μέτρηση των χαρακτηριστικών του προς παρεμβολή ραντάρ και στην συμβατή με αυτά σύνθεση / παραγωγή σήματος παρεμβολής και «καθοδήγηση» του συστήματος παρεμβολής.

4.9.2.4 Ικανότητα παρεμβολής θορύβου εναντίον ραντάρ σε ρόλο έρευνας στις περιοχές E/F (2.7-3.5 GHz) και G (5.2-5.9 GHz) έμπροσθεν κατά την προσβολή και όπισθεν κατά την αποχώρηση με χρήση των τεχνικών:

4.9.2.4.1 Spot ή Barrage Noise (AM και FM) εύρους μέχρι 250 MHz.

4.9.2.4.2 Blinking Noise.

4.9.2.4.3 False targets (ανάλογα με τον τύπο του RADAR θύματος).

4.9.2.4.4 Η ισχύς παρεμβολής στις ανωτέρω περιοχές συχνοτήτων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 200 Watts.

4.9.2.5 Ικανότητα παρεμβολής θορύβου και παραπλάνησης στην περιοχή I - J (8.5-10.5 GHz) τύπου coherent και non-coherent σύμφωνα με τον συγκεκριμένο τύπο του παρεμβαλλόμενου ραντάρ. Το εύρος των τεχνικών θορύβου να είναι μέχρι 500 MHz και 100 KHz (Doppler), αντίστοιχα. Για τις τεχνικές παραπλάνησης το εύρος των υλοποιούμενων τιμών (καθυστερήση/απόσταση Pull-off ή μετατόπιση Doppler) να ανταποκρίνεται στα κινηματικά χαρακτηριστικά των

στόχων ενδιαφέροντος. Για την εκτέλεση των τεχνικών παραπλάνησης κατ' απόσταση (σε transponder ή repeater mode) η χρησιμοποίηση προηγμένης συσκευής DRFM αντί συμβατικών μέσων θα αξιολογηθεί ιδιαίτερα. Οι απαιτούμενες τεχνικές είναι επί μέρους οι εξής:

4.9.2.5.1 Spot ή Barrage Noise, Blinking Noise, Cover Pulse.

4.9.2.5.2 Range Deception RGPO με δυνατότητα επιλογής του προφίλ επιτάχυνσης (καμπύλη χρόνου καθυστέρησης vs διάρκεια τεχνικής), RGPO με Noise Cover Pulse, RGPI (σταθερό PRF), False targets.

4.9.2.5.3 Velocity Deception VGPO, Doppler Noise, False targets.

4.9.2.5.4 Combined Modes (RGPO +VGPO, Denial + Deception Techniques εάν είναι δυνατόν).

4.9.2.6 Ικανότητα παρεμβολών οι οποίες αναφέρονται στις παραγράφους 4.9.2.4 και 4.9.2.5 με χρήση μόνο ενός (1) Α/Φ.

4.9.2.7 Αριθμός, κατεύθυνση και εύρος γωνίας κάλυψης κεραιών το παρεχόμενο από τις προτεινόμενες συσκευές παρεμβολής, οι δυνατότητες των συσκευών επί της κάλυψης θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν.

4.9.2.8 Δυνατότητα παρεμβολής με περισσότερες τεχνικές.

4.9.2.9 Ικανότητα διασκορπισμού αερόφυλλων (chaffs) από ξεχωριστή συσκευή με δυνατότητα Break lock και Corridor modes.

4.9.2.10 Ικανότητα προσομοίωσης εκπομπών ραντάρ ( I band) ιπταμένων φορέων είτε πρόκειται περί Α/Φ είτε πρόκειται για Κ/Β Επιφανείας - Επιφανείας. Τα χαρακτηριστικά μεγέθη για αυτό το τύπο προσομοίωσης είναι:

4.9.2.10.1 ERP της τάξης των 110 dBm.

4.9.2.10.2 PRF μέχρι 5 KHz (stable, jittered, staggered).

4.9.2.10.3 PW 100 ns (στην περίπτωση Κ/Β).

4.9.2.10.4 Τρόποι σάρωσης (circular, horizontal, raster, steady κ.λπ.).

4.9.3 Διαδικασία Εκπαίδευσης, Σενάρια:

4.9.3.1 Δυνατότητα εκτέλεσης παρεμβολών ταυτόχρονα και με διαφορετική τεχνική σε κάθε προσβολή σε όλες τις ζώνες και συχνότητες που αναφέρονται στις παραγράφους 4.9.2.4 και 4.9.2.5.

4.9.3.2 Δυνατότητα πτήσης του Α/Φ στο οριζόμενο ύψος, εκτελώντας τέσσερις (4) και πλέον φάσεις (προσβολή προς τα πλοία – αποχώρηση) κατά την διάρκεια μίας (1) εξόδου.

4.9.3.3 Συνδυασμός δύο (2) τουλάχιστον διαφορετικών τεχνικών (mode) παρεμβολής και ταυτόχρονη εκπομπή αυτών σε δύο τουλάχιστον από τις ζώνες E/F, G, I και I/J.

4.9.3.4 Πριν από κάθε προγραμματισμένη εκπαίδευση θα προηγείται σύσκεψη σχεδίασης, μεταξύ του προσωπικού του ΠΝ που σχεδιάζει την εν λόγω εκπαίδευση, με εξειδικευμένο προσωπικό του προμηθευτή, με σκοπό την προετοιμασία και ενημέρωση επί των τεχνικών παρεμβολής για κάθε ένα από τα επιλεγέντα σενάρια, σε κάθε εκπαιδευτική δραστηριότητα, σε τόπο και χρόνο που θα επιλέγονται από το ΠΝ.



4.9.3.4 Δυνατότητα ενημερωτικής παρουσίασης των τεχνικών παρεμβολής και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων, για κάθε ένα από τα επιλεγέντα σενάρια σε κάθε εκπαιδευτική δραστηριότητα, σε προσωπικό του ΠΝ που πρόκειται να εκπαιδευτεί και σε τόπο και χρόνο που θα επιλέγονται από το ΠΝ, από εξειδικευμένο προσωπικό.

#### 4.10 Απαιτήσεις Ασφαλείας Στόχων:

4.10.1 Τα συστήματα των τηλεκατευθυνόμενων μη επανδρωμένων οχημάτων εναέριων – θαλάσσιων στόχων, πρέπει να πληρούν ως απαιτήσεις ασφαλείας, τουλάχιστον τα ακόλουθα:

4.10.1.1 Οι στόχοι να παρακολουθούνται και να βρίσκονται σε συνεχή, σταθερό (signal strength) και πλήρη έλεγχο του Σταθμού Ελέγχου Πτήσης – Πλεύσης τους, ο οποίος να βρίσκεται σε χώρο του Πεδίου Βολής ή πλοίο του ΠΝ (για θαλάσσιους στόχους) και σε όλη τη διάρκεια της πτήσης – πλεύσης τους.

4.10.1.2 Να υπάρχει η δυνατότητα επείγουσας διακοπής πτήσεως ή πλεύσης των στόχων, εντός δέκα (10) ή είκοσι (20) δευτερολέπτων αντίστοιχα, σε περίπτωση απώλειας επικοινωνίας με το Σταθμό Ελέγχου Πτήσης – Πλεύσης τους (automatic termination) ή κατόπιν εντολής (manual termination) για λόγους ασφαλείας από τα αρμόδια όργανα του πεδίου βολής (Διευθυντή Ασφαλείας Βολών για το ΠΒΚ).

4.10.1.3 Οι στόχοι να έχουν τη δυνατότητα να ανιχνεύονται τουλάχιστον από ένα από τα Radar του Πεδίου Βολής, λόγω της ανακλαστικής τους επιφάνειας (RCS) ή ηλεκτρονικού συστήματος (Amplifier) ή του SSR transponder (mode 3/A) που φέρουν. Ο Σταθμός Ελέγχου Πτήσης – Πλεύσης τους, σε περίπτωση χρήσης transponder, θα πρέπει να έχει δυνατότητα να θέτει εντός/εκτός λειτουργίας το SSR transponder στη διάρκεια της αποστολής (πτήσης – πλεύσης), κατόπιν σχετικής εντολής. Ο κώδικας SSR θα καθορίζεται από το Πεδίο Βολής, πριν την έναρξη της βολής.

4.10.1.4 Να υπάρχει από το Σταθμό Ελέγχου Πτήσης – Πλεύσης των στόχων, η δυνατότητα συνεχούς (ON LINE) παροχής των στοιχείων στόχων (θέση, πορεία, ταχύτητα, ύψος/εναέριων), σε τερματικά μηχανήματα που διατίθενται για το σκοπό αυτό, ώστε να είναι δυνατή η παρακολούθησή τους από τα αρμόδια όργανα ασφαλείας βολής (RCB για το ΠΒΚ). Για το ΠΒΚ, η εν λόγω υποχρέωση απαιτείται για όλους τους στόχους που ίπτανται σε αποστάσεις μεγαλύτερες των 5000m από την περιοχή εκτόξευσής του (NAMFI's Launching Area).

4.10.1.5 Να εξασφαλίζονται, με μέριμνα και ευθύνη του παρόχου υπηρεσιών – προμήθειας, η ικανότητα ανεύρεσης στόχων και τα μέσα αποτελεσματικής περισυλλογής των στόχων, εντός της καθορισμένης από το πεδίο βολής θαλάσσιας περιοχής στην οποία καταπέσουν – πλεύσουν.

4.10.1.6 Ομοίως, να εξασφαλίζεται ότι, η διαδικασία περισυλλογής δε θα εμποδίζει τη λειτουργία του ΠΒ για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από δύο (2) ώρες, διαφορετικά ο στόχος να βυθίζεται εντός δύο (2) ωρών, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο για τα τυχόν διερχόμενα πλωτά σκάφη.

4.10.1.7 Να εξασφαλίζεται, με μέριμνα και ευθύνη του παρόχου υπηρεσιών – προμήθειας, η λειτουργία των ηλεκτρονικών υλικών των στόχων, εντός συγκεκριμένων συχνοτήτων όπως αυτές καθορίζονται ή/και περιγράφονται από το σχετικό κανονισμό ραδιοτηλεπικοινωνιών (ITU) και να μην παρεμβάλλονται

ηλεκτρονικά συστήματα, που λειτουργούν στην περιοχή σε γνωστές συχνότητες κατά την ημερομηνία έναρξης της βολής. Ομοίως, να ζητείται έγκαιρα, από τις Ελληνικές Αρχές μέσω Πεδίου Βολής, εξουσιοδότηση για τη χρησιμοποίηση των συχνοτήτων λειτουργίας των στόχων.

4.10.1.8 Όλοι οι στόχοι να χαρακτηρίζονται – διακρίνονται από ευδιάκριτο μοναδικό αριθμό καταχώρησης του παρόχου (serial number). Η φόρμα καταχώρησης και ταυτότητας των στόχων να παρέχεται στο Πεδίο Βολής πριν την εκτέλεση της βολής.

4.10.1.9 Όλοι οι στόχοι και τα συστήματά τους δεν πρέπει να φέρουν ή να αποτελούνται από επικίνδυνα υλικά, όπως ραδιενεργά, τοξικά, πυρηνικά, κ.λπ.

4.10.2. Οι συρόμενοι και οι στόχοι ειδικών αποστολών πρέπει να πληρούν, αναλογικά τις ανωτέρω απαιτήσεις ασφαλείας, παραγράφου 4.10.1 και τουλάχιστον τους όρους ασφαλείας των παραγράφων 4.2 και 4.3 της παρούσας ΠΕΔ.

## **5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

### **5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα/ Πιστοποιητικά**

5.1.1 Τα Α/Φ τα οποία θα εκτελέσουν την παροχή Υπηρεσιών ρυμούλκησης των Συρόμενων Στόχων πρέπει:

5.1.1.1 Να διαθέτουν άδεια λειτουργίας για πτήση με συρόμενους (ρυμουλκούμενους) στόχους, από την αρμόδια Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας του κράτους στο οποίο είναι καταχωρημένα.

5.1.1.2 Να διαθέτουν πιστοποιητικό σχεδιασμού για τα Α/Φ από την παραπάνω Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Part 21), με σκοπό την απόκτηση «Supplemental Type Certificate» για την εκτέλεση τροποποιήσεων των Α/Φ σχετικές με εγκατάσταση υλικών ειδικών αποστολών.

5.1.1.3 Να διαθέτουν πιστοποιητικό συντήρησης των παραπάνω Α/Φ.

5.1.1.4 Να διαθέτουν «Flight Manual Supplement» για την εκτέλεση της παραπάνω παροχής υπηρεσιών.

5.1.2 Τα Α/Φ τα οποία θα εκτελέσουν την παροχή Υπηρεσιών Στόχου Ειδικών Αποστολών πρέπει:

5.1.2.1 Να διαθέτουν πιστοποιητικό σχεδιασμού για τα Α/Φ, από την αρμόδια Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Part 21) του κράτους που είναι καταχωρημένα, με σκοπό την απόκτηση «Supplemental Type Certificate» για την εκτέλεση τροποποιήσεων των Α/Φ σχετικές με εγκατάσταση υλικών ειδικών αποστολών.

5.1.2.2 Να διαθέτουν πιστοποιητικό συντήρησης των παραπάνω Α/Φ.

5.1.2.3 Να διαθέτουν «Flight Manual Supplement» για την εκτέλεση της παραπάνω παροχής υπηρεσιών.

### **5.2 Βεβαιώσεις Απαιτήσεων Ασφαλείας Στόχων**

5.2.1 Να πραγματοποιηθεί με αποκλειστική ευθύνη και έξοδα του παρόχου, πιστοποίηση των απαιτήσεων ασφάλειας πτήσεως – πλεύσης των μη επανδρωμένων Τ/Κ, στο Πεδίο Βολής Κρήτης (ΠΒΚ). Η πιστοποίηση αυτή δεν αποτελεί αιτία απόρριψης της προσφοράς του συμμετέχοντος στο στάδιο της

τεχνικής αξιολόγησης, αλλά θα ζητηθεί η προσκόμισή της εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από με τη σχετική ειδοποίηση της Υπηρεσίας στον υποψήφιο ανάδοχο, πριν την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης. Σε περίπτωση που στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης ο συμμετέχων διαθέτει ήδη εν ισχύ πιστοποίηση από το ΠΒΚ, απαλλάσσεται από την παραπάνω υποχρέωση (πιστοποίησης) πριν την έκδοση της κατακυρωτικής απόφασης.

5.2.2 Πριν την έναρξη της αποστολής (παρουσίασης στόχων – βολής), σύμφωνα με σχετικές αποφάσεις χρηστών του ΠΒΚ να υπάρχει διαβεβαίωση - ανακοίνωση του παρόχου προς το ΠΒΚ για την καλή λειτουργική κατάσταση και ασφαλή χρήση των στόχων, καθώς και ότι η διαδικασία υπηρεσιών παροχής, δε θα χρησιμοποιηθεί για εκπαίδευση προσωπικού του παρόχου.

## **6. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

### **6.1 Γενικά**

6.1.1 Η παροχή υπηρεσιών – διάθεσης στόχων, πραγματοποιείται με μη επανδρωμένα οχήματα στόχους (εναέριους – θαλάσσιους), συρόμενους στόχους, στόχους ειδικών αποστολών με το συναφή εξοπλισμό τους, οι οποίοι καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις των Γενικών Επιτελείων (ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ) για στρατιωτικούς σκοπούς, με προσομοίωση - εξομοίωση στρατιωτικών σεναρίων για βολές εκπαίδευσης, πιστοποίησης, αξιολόγησης, κ.λπ.

6.1.2 Ο τόπος παροχής των παραπάνω υπηρεσιών είναι το Πεδίο Βολής Κρήτης [ΠΒΚ –NATO Missile Firing Installation (NAMFI)] ή άλλο χερσαίο, θαλάσσιο πεδίο βολής (ΠΒ) της ελληνικής επικράτειας.

6.1.2.1 Στο ΠΒΚ, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ασφαλείας και προστασίας προσωπικού όπως προσδιορίζονται από τους κανονισμούς λειτουργίας του ΠΒΚ, τις αποφάσεις των χρηστών του [User NAMFI Committee (UNAC)] και τις Standing Operating Procedures (SOPs), που έχουν εκδοθεί για την εκτέλεση των βολών Ο/Σ.

6.1.2.2 Στα υπόλοιπα Πεδία Βολής, απαιτείται συμμόρφωση με τις κατά περίπτωση ισχύουσες συνθήκες και τους κανονισμούς λειτουργίας τους.

6.1.3 Κατά τη κατάρτιση στρατιωτικών σεναρίων προσομοίωσης – εξομοίωσης για την εκτέλεση βολών, γίνεται χειρισμός σε ευαίσθητες πληροφορίες. Οι παρούσες προδιαγραφές επιβάλλουν την περιορισμένη χρήση πληροφοριών και συνεπώς οι εμπλεκόμενοι πρέπει να διαθέτουν εξουσιοδότηση για χειρισμό διαβαθμισμένου υλικού ή πληροφορίας σε επίπεδο ΕΘΝΙΚΟ ΑΠΟΡΡΗΤΟ – NATO SECRET, τόσο για τις εγκαταστάσεις όσο και για το προσωπικό που χρησιμοποιηθεί για τη προετοιμασία, εκτέλεση και απενημέρωση των σεναρίων βολής.

6.1.4 Η κατασκευή του στόχου πρέπει να διέπεται από το συνολικό σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά το πρότυπο ISO 9001/2008 ή νεότερο.

### **6.2 Παροχή Υπηρεσιών - Διάθεση Στόχων**

6.2.1 Η παροχή υπηρεσιών - διάθεση στόχων για την εκτέλεση των βολών, σε οποιοδήποτε πεδίο βολής της ελληνικής επικράτειας, να είναι δυνατή με χρόνο προειδοποίησης που να μην υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, από την επιθυμητή ημερομηνία εκτέλεσης των βολών (για τις προγραμματισμένες με βάση ετήσιο πρόγραμμα που θα κοινοποιείται στην ανάδοχο εταιρεία) και για

τυχόν έκτακτες τις εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες, (οποιαδήποτε ημερομηνία του έτους).

6.2.2 Η ενημέρωση του αναδόχου επί των σχεδιαζόμενων για το επόμενο ημερολογιακό έτος βολών, θα εκτελείται από τα Γενικά Επιτελεία το συντομότερο δυνατόν και όχι αργότερα από το τέλος Οκτωβρίου του προηγούμενου έτους, περιλαμβάνοντας ενδεικτικά τα εξής αντικείμενα: πεδίο βολής, ημερομηνία εκτέλεσης των βολών, αριθμό και είδος στόχων (Τ/Κ, Συρόμενων, Ειδικών αποστολών), καθώς και των αντίστοιχων φορτίων τους. Η υπόψη ενημέρωση δε συνεπάγεται υποχρέωση του Επιτελείου για την υλοποίηση του εν λόγω σχεδιασμού, καθόσον απαιτείται και η υπογραφή της δεσμευτικής από τα συμβαλλόμενα μέρη αντίστοιχης ετήσιας εκτελεστικής σύμβασης.

6.2.3 Με την παροχή υπηρεσιών – διάθεση στόχων καλύπτονται ανάγκες που επαναλαμβάνονται κάθε χρόνο (πάγιες και διαρκείς) καθώς και έκτακτες. Η υλοποίηση των ετήσιων εκτελεστικών συμβάσεων, που θα υπογραφούν στο πλαίσιο της τετραετούς (4) συμφωνίας, σύμφωνα με τις εκάστοτε επιχειρησιακές ανάγκες των Επιτελείων, δεσμεύουν τα συμβαλλόμενα μέρη.

6.2.4 Η ενημέρωση του αναδόχου για την υπογραφή ή μη της εκτελεστικής σύμβασης, σύμφωνα με τον αρχικό ως άνω σχεδιασμό του Επιτελείου, θα πραγματοποιείται το αργότερο δύο (2) μήνες πριν την υλοποίηση της πρώτης ζητούμενης υπηρεσίας – βολής.

6.2.5 Ο αριθμός των απαιτούμενων ετησίως στόχων διαφόρων τύπων κατά Γενικό Επιτελείο (Επιχειρησιακές Απαιτήσεις Γενικών Επιτελείων) προσδιορίζεται στους Ειδικούς Όρους του τεύχους Διακήρυξης.

6.2.6 Ενδεικτικά, ακολούθως παρατίθεται υπόδειγμα προσδιορισμού των απαιτούμενων ετησίως στόχων διαφόρων τύπων, κατά Γενικό Επιτελείο (Επιχειρησιακή Απαίτηση ΓΕ):

« Τηλεκατευθυνόμενοι (Τ/Κ) Στόχοι (υπόδειγμα)

Α/Α	Οπλικό Σύστημα	Ελάχιστος Αριθμός Στόχων ανά Έτος	Μέγιστος Αριθμός Στόχων ανά Έτος			
			20...	20...	20...	20...
Επιχειρησιακές Ανάγκες του ΓΕ...						
1	Ο/Σ 1	1	1	0	1	0
2	Ο/Σ 2	0	0	1	0	1
3	Ο/Σ 3	1	1	1	0	2

Συρόμενοι Στόχοι (υπόδειγμα)

Α/Α	Γενικά Επιτελεία	Ελάχιστος αριθμός παρουσιάσεων ανά έτος	Μέγιστος αριθμός παρουσιάσεων ανά έτος
1	ΓΕ...	200	400
2	ΓΕ...	0	200

Στόχοι Ειδικών Αποστολών (υπόδειγμα)

Για κάλυψη των απαιτήσεων επιχειρησιακής εκπαίδευσης του ΓΕ... στον Ηλεκτρονικό Πόλεμο (ΗΠ), θα πρέπει να συμπεριληφθούν δύο (2) στόχοι ειδικών αποστολών για άσκηση ΗΠ ανά έτος.»

**7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:** Στην τεχνική προσφορά συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:

7.1 Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://www.geetha.mil.gr>), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».

7.2 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού συστήματος διαχείρισης ποιότητας κατά το πρότυπο ISO 9001/2008 ή νεότερο, σύμφωνα με την παράγραφο 6.1.4 της ΠΕΔ.

7.3 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus), πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα (όχι απλά φωτοαντίγραφα), που επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναγράφονται στο έντυπο συμμόρφωσης προς την ΠΕΔ (τεκμηρίωση προσφοράς).

## **8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

### **8.1 Κριτήριο Ανάθεσης**

8.1.1 Το κριτήριο ανάθεσης είναι η χαμηλότερη τιμή για την παροχή υπηρεσιών ανά κατηγορία στόχου, όπως προσδιορίζεται από τον Πίνακα «1», της Προσθήκης «I», της παρούσας ΠΕΔ. Δύναται η υποβολή προσφοράς για το σύνολο των κατηγοριών ή για οποιαδήποτε από τις τρεις (3) κατηγορίες στόχων.

8.1.2 Για την επιλογή της χαμηλότερης τιμής ανά κατηγορία, αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους διακήρυξης.

8.1.3 Η χαμηλότερη τιμή ανά τύπο στόχου διαμορφώνεται σύμφωνα με τη μέση προσφερόμενη τιμή, όπως προκύπτει από τους Πίνακες 2 έως 4 του υποδείγματος οικονομικής προσφοράς της Προσθήκης «I», της παρούσας ΠΕΔ. Σημειώνεται ότι, οι οικονομικές προσφορές των συμμετεχόντων θα συνταχθούν με βάση την ανωτέρω Προσθήκη.

8.2 **Απαράβατες - Ανελαστικές Απαιτήσεις/ Όροι:** Οι απαιτήσεις - όροι της παρούσας ΠΕΔ, είναι απαράβατες στο σύνολο τους και ως εκ τούτου μη ικανοποίηση τους επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτη.

9. **ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ:** Στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ, για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων (<http://www.geetha.mil.gr>), υπό το θέμα «ΕΝΤΥΠΑ», παρέχεται «ΕΝΤΥΠΟ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Ή ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΠΕΔ», με το οποίο είναι δυνατός ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής, για τη βελτίωση της.

## **ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ**

«I» Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς Υποψήφιου Αναδόχου

**ΠΡΟΣΘΗΚΗ «I» ΣΤΗΝ ΠΕΔ – Β – 10001/2<sup>η</sup> ΕΚΔΟΣΗ****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

1. Οι οικονομικές προσφορές των υποψηφίων θα συνταχθούν σύμφωνα με τους Πίνακες της παρούσας Προσθήκης.
2. Δύναται η υποβολή προσφοράς για το σύνολο των κατηγοριών ή μεμονωμένα ανά κατηγορία, σύμφωνα με την ανάλυση του Πίνακα «1» κατωτέρω.
3. Η «Μέση Προσφερόμενη Τιμή» για κάθε είδος στόχου (Τ/Κ, Συρόμενος και Ειδικών Αποστολών) υπολογίζεται σύμφωνα με τους Πίνακες «2» έως «4» της παρούσας.
4. Η παρούσα Προσθήκη διατίθεται στους υποψηφίους και σε ηλεκτρονική μορφή, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η σύνταξη της οικονομικής προσφοράς τους βάσει αυτής.

**Πίνακας 1: Μέση Προσφερόμενη Τιμή ανά Κατηγορία Στόχου**

A/A	Είδος Στόχου	Μέση Προσφερόμενη Τιμή	Κατ' Αντιστοιχία με Πίνακα
1	Τ/Κ	0,00	«2»
2	Συρόμενος	0,00	«3»
3	Ειδικών Αποστολών	0,00	«4»

**Πίνακας 2:** Υπολογισμός Μέσης Προσφερόμενης Τιμής για Τ/Κ Στόχους

Α/Α	Συντελεστής Στάθμισης Ανά Περίπτωση	30%	20%	30%	20%	Μέση Σταθμισμένη Τιμή Ανά Είδος Τ/Κ Στόχου (€)	Σταθμικοί Συντελεστές Ανά Είδος Τ/Κ Στόχου	Μέση Σταθμισμένη Τιμή Ανά Είδος Τ/Κ Στόχου (€)
	Περίπτώσεις	Τιμές Σε Ευρώ (€) Χωρίς ΦΠΑ						
		ΜΕ Καταστροφή Στόχου		Χωρίς Καταστροφή Στόχου				
		Στόχος Χωρίς Επιπλέον Συσκευές-Φορτία	Στόχος Με Επιπλέον Συσκευές - Φορτία <sup>1</sup>	Στόχος Χωρίς Επιπλέον Συσκευές-Φορτία	Στόχος Με Επιπλέον Συσκευές - Φορτία <sup>1</sup>			
Είδος Τ/Κ Στόχου								
1	ΥΨΗΛΩΝ επιδόσεων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20%	0,00
2	ΜΕΣΑΙΩΝ Επιδόσεων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45%	0,00
3	ΒΑΣΙΚΩΝ Επιδόσεων	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30%	0,00
4	ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ Στόχοι	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5%	0,00
<b>ΜΕΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ (€) Τ/Κ ΣΤΟΧΩΝ:</b>								<b>0,00</b>

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

1. Η προσφερόμενη τιμή αφορά το στόχο με το σύνολο των επιπλέον συσκευών-φορτίων που προσφέρονται από τον υποψήφιο, σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή της διακήρυξης. Ο υποψήφιος παραθέτει ξεχωριστό τιμοκατάλογο για τις επιπλέον συσκευές - φορτία που επισυνάπτεται στο παρόν. Το άθροισμα των τιμών των επιπλέον φορτίων προστιθέμενο στην προσφερόμενη τιμή του στόχου χωρίς τις επιπλέον συσκευές πρέπει να ισούται με την τιμή που προσφέρεται και συμπληρώνεται στο συγκεκριμένο πεδίο του πίνακα.

**Πίνακας 3:** Μέση Προσφερόμενη Τιμή για Συρόμενους Στόχους

A/A	Μέση Προσφερόμενη Τιμή Συρόμενων Στόχων	Μέση Τιμή (€)	Συντελεστής Στάθμισης
1	A/Φ Βασικών Επιδόσεων (Τύπου I) - Πίνακας «3A»	0,00	60%
2	A/Φ Υψηλών Επιδόσεων (Τύπου II) - Πίνακας «3B»	0,00	40%
<b>ΜΕΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΧΩΝ</b>		<b>0,00</b>	

**Πίνακας 3A:** Μέση Προσφερόμενη Τιμή για Συρόμενους Στόχους A/Φ ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

A/A	ΣΥΡΟΜΕΝΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΑΦΟΥΣ ΤΥΠΟΥ I (ΒΑΣΙΚΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ)			
	Ανάλυση Κόστους για Συρόμενους Στόχους	Προσφερόμενες Τιμές σε Ευρώ (€) Χωρίς ΦΠΑ	Συντελεστής Στάθμισης	Σταθμισμένο Κόστος (€)
1	Εφάπαξ Κόστος Κλήσης A/Φ	0,00	20%	0,00
2	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) από το (Πλησιέστερο) Αεροδρόμιο προς το Πεδίο Βολής (Π/Β) και Αντίστροφα	0,00	15%	0,00
3	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) Παρουσιάσεων	0,00	38%	0,00
4	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) για Μετακίνηση A/Φ σε Νέο Τόπο Προορισμού	0,00	3%	0,00
5	Συρόμενος Στόχος	Συρματόσκοινο <sup>1</sup>	15%	0,00
		MDI <sup>2</sup>		0,00
		Ανεμούριο <sup>3</sup>		0,00
6	Κόστος Διανυκτέρευσης A/Φ στο A/Δ	0,00	5%	0,00
7	Κόστος Καθήλωσης-Παραμονής A/Φ στο A/Δ Χωρίς Αξιοποίηση	0,00	2%	0,00
8	Κόστος Ακύρωσης της Αποστολής	0,00	2%	0,00
<b>Μέση Προσφερόμενη Τιμή Συρόμενου Στόχου A/Φ Τύπου I:</b>				<b>0,00</b>

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Δηλώνεται η μέση τιμή συρματόσκοινο, σε περίπτωση που διατίθενται διάφοροι τύποι, ανάλογα με τον τύπο MDI, που ικανοποιούν την τεχνική προδιαγραφή. Προς τούτο θα επισυνάπτεται ανάλογη κατάσταση όπου θα δηλώνονται οι επιμέρους τιμές συρματόσκοινων και η αντίστοιχη μέση τιμή που θα συμπληρώνεται στο σχετικό πεδίο του ανωτέρω πίνακα.

2. Δηλώνεται η μέση τιμή MDI, σε περίπτωση που διατίθενται διάφορες κατηγορίες MDIs, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών. Προς τούτο



θα επισυνάπτεται ανάλογη κατάσταση όπου θα δηλώνονται οι επιμέρους τιμές MDIs και η αντίστοιχη μέση τιμή που θα συμπληρώνεται στο σχετικό πεδίο του ανωτέρω πίνακα.

3. Δηλώνεται η μέση τιμή ανεμούριου, σε περίπτωση που διατίθενται διάφοροι τύποι, ανάλογα με τον τύπο MDI, που ικανοποιούν την τεχνική προδιαγραφή. Προς τούτο θα επισυνάπτεται ανάλογη κατάσταση όπου θα δηλώνονται οι επιμέρους τιμές ανεμούριων και η αντίστοιχη μέση τιμή που θα συμπληρώνεται στο σχετικό πεδίο του ανωτέρω πίνακα.

**Πίνακας 3B:** Μέση Προσφερόμενη Τιμή για Συρόμενους Στόχους Α/Φ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Α/Α	ΣΥΡΟΜΕΝΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΑΦΟΥΣ ΤΥΠΟΥ II (ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ)				
	Ανάλυση Κόστους για Συρόμενους Στόχους	Προσφερόμενες Τιμές σε Ευρώ (€) Χωρίς ΦΠΑ	Συντελεστές Στάθμισης	Σταθμισμένο Κόστος (€)	
1	Εφάπαξ Κόστος Κλήσης Α/Φ	0,00	20%	0,00	
2	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) από το (Πλησιέστερο) Αεροδρόμιο προς το Πεδίο Βολής (Π/Β) και Αντίστροφα	0,00	15%	0,00	
3	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) Παρουσιάσεων	0,00	38%	0,00	
4	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) για Μετακίνηση Α/Φ σε Νέο Τόπο Προορισμού	0,00	3%	0,00	
5	Συρόμενος Στόχος	Συρματόσκοινο <sup>1</sup>	0,00	15%	0,00
		MDI <sup>2</sup>	0,00		0,00
		Ανεμούριο <sup>3</sup>	0,00		0,00
6	Κόστος Διανυκτέρευσης Α/Φ στο Α/Δ	0,00	5%	0,00	
7	Κόστος Καθήλωσης-Παραμονής Α/Φ στο Α/Δ Χωρίς Αξιοποίηση	0,00	2%	0,00	
8	Κόστος Ακύρωσης της Αποστολής	0,00	2%	0,00	
<b>Μέση Προσφερόμενη Τιμή Συρόμενου Στόχου Α/Φ Τύπου II:</b>				<b>0,00</b>	

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Δηλώνεται η μέση τιμή συρματόσκοινου, σε περίπτωση που διατίθενται διάφοροι τύποι, ανάλογα με τον τύπο MDI, που ικανοποιούν την τεχνική προδιαγραφή. Προς τούτο θα επισυνάπτεται ανάλογη κατάσταση όπου θα δηλώνονται οι επιμέρους τιμές συρματόσκοινων και η αντίστοιχη μέση τιμή που θα συμπληρώνεται στο σχετικό πεδίο του ανωτέρω πίνακα.

2. Δηλώνεται η μέση τιμή MDI, σε περίπτωση που διατίθενται διάφορες κατηγορίες MDIs, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών. Προς τούτο

θα επισυνάπτεται ανάλογη κατάσταση όπου θα δηλώνονται οι επιμέρους τιμές MDIs και η αντίστοιχη μέση τιμή που θα συμπληρώνεται στο σχετικό πεδίο του ανωτέρω πίνακα.

3. Δηλώνεται η μέση τιμή ανεμούριου, σε περίπτωση που διατίθενται διάφοροι τύποι, ανάλογα με τον τύπο MDI, που ικανοποιούν την τεχνική προδιαγραφή. Προς τούτο θα επισυνάπτεται ανάλογη κατάσταση όπου θα δηλώνονται οι επιμέρους τιμές ανεμούριων και η αντίστοιχη μέση τιμή που θα συμπληρώνεται στο σχετικό πεδίο του ανωτέρω πίνακα.

**Πίνακας 4:** Μέση Προσφερόμενη Τιμή για Στόχο Ειδικών Αποστολών

Α/Α	ΣΤΟΧΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΝ)			
	Ανάλυση Κόστους Ειδικών Αποστολών ΠΝ	Προσφερόμενες Τιμές σε Ευρώ (€) Χωρίς ΦΠΑ	Συντελεστές Στάθμισης	Σταθμισμένο Κόστος (€)
1	Εφάπαξ Κόστος Κλήσης-Έλευσης Α/Φ	0,00	20%	0,00
2	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) παρεχόμενων υπηρεσιών	0,00	38%	0,00
3	Χρήση Ειδικών Φορτίων και Συσκευών Παρεμβολής <sup>1</sup>	0,00	25%	0,00
4	Κόστος Ώρας Πτήσης (ΚΩΠ) για Μετακίνηση Α/Φ σε Νέο Τόπο Προορισμού	0,00	3%	0,00
5	Κόστος Διανυκτέρευσης Α/Φ στο Α/Δ	0,00	5%	0,00
6	Κόστος Καθήλωσης-Παραμονής Α/Φ στο Α/Δ Χωρίς Αξιοποίηση	0,00	2%	0,00
7	Κόστος Ακύρωσης της Αποστολής <sup>2</sup>	0,00	2%	0,00
8	Κόστος παρουσίασης τεχνικών παρεμβολής ανά ημέρα <sup>3</sup> .	0,00	5%	0,00
<b>ΜΕΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ (€) ΣΤΟΧΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΠΝ</b>				<b>0,00</b>

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Δηλώνεται η μέση τιμή χρέωσης της χρήσης ειδικών φορτίων και συσκευών παρεμβολής. Η μέση τιμή θα προκύπτει από αναλυτικό πίνακα που θα επισυνάπτεται στο παρόν από τον υποψήφιο ανάδοχο.

2. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος χρεώνει διαφορετικό κόστος ακύρωσης, ανάλογα με το χρόνο ακύρωσης της αποστολής από την Αναθέτουσα Αρχή, θα συμπληρώνεται στο πεδίο του πίνακα το Μέσο Κόστος Ακύρωσης, επισυνάπτοντας προς τούτο σχετική ανάλυση.

3. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος χρεώνει διαφορετικό κόστος παρουσίασης ανά ημέρα, θα συμπληρώνεται στο πεδίο του πίνακα το Μέσο Κόστος Παρουσίασης, επισυνάπτοντας προς τούτο σχετική ανάλυση.